

INFINITI JX  
英菲尼迪

INFINITI JX



运动撩发激情。技术引发动力。美学激发灵感。



如欲了解更多信息, 敬请拨打客户服务中心热线: 800-880-9090/400-880-9090 或登陆 [Infiniti.com.cn](http://Infiniti.com.cn)



在时代的穹顶下，可赏怀当下成就，  
更可超然于此，执信念前行，  
一些前所未阅的风光，将渐渐呈现眼前。

全新英菲尼迪 JX，与心怀宽远者同行，  
放逸灵感，探求不怠，拓展无限天地间。







全新英菲尼迪IX 豪华七座SUV







## 势如横岭 气度延绵不息

刚毅挺拔的大器之作，同时在每一角度演绎了流畅生动。  
全新JX身形修长延绵，线条起伏之间，将品牌美学体现得淋漓尽致。



JX双曲线的格栅造型，突显英菲尼迪家族特征，辅以粗犷的镀铬饰条，赋予夺人气势。灵感源自海浪的引擎盖设计，呼应内在能量。新月型D柱设计，以灵动曲线演绎无尽优雅，风格别具。饱满的腰线沿贯前后，配合充满肌肉感的轮拱造型，塑造了浑然一体的雄峻气度。后尾翼及侧后扰流板，更于美感中蕴含空气动力学。20英寸铝合金超大轮毂，全新五辐双叉式构造，形如劲风席卷，动势跃然而生！



## 品鉴其中 每一程皆意犹未尽

空间设计的目的，应实现科技、艺术与人性之间完美和谐。  
全新 JX 荣膺沃德 (Ward's Auto) “2012 十佳汽车内饰”大奖。

通过双弧线轮廓，设计师为 JX 勾勒出鲜明的层次感。方向盘与中控台的设计，堪称人机工程的典范，控制区依序展开，如钢琴键般一目了然。双色冷光仪表盘，采用 3D 立体造型，视感更为清晰悦目。高级枫木实木面板，渲染出丰富的自然纹理。顶级真皮座椅，进一步为驾乘者带来非凡触感。门内拉手亦匠心独蕴，独特曲面造型，优雅时尚，握感舒适无比。登入 JX，领略静谧与愉悦相融，赏怀灵感设计之美。





## 豁达为境 坐享抒怀之旅

超长轴距2,900mm，车身延展至4,997mm！IX雍容宽大的尺度，保障了三排空间的舒展自在，既可敛神凝思，又可透过全景天窗而放眼天际。

宽博通透的内部空间，为每一位乘客都呈献贵宾级礼遇。第二排宽大座椅，其前后、角度与头枕高低全面可调，量身而变，惬意由心，且享有独立空调控制及电加热调节，操作直观便捷。高级皮革材质与高级枫木实木面板的采用，更营造了华贵、温馨气息。前排头枕配置了双7英寸显示屏，可视角与分辨率都臻完美，让出行成为畅怀尽兴的逍遥之旅。





## 多元空间 承载了一切可能

JX车内空间不仅宽旷充裕，更通过多元组合方案，配合您驰行八方的旅程。第二排座椅可四六分割，第三排座椅可五五拆开放倒，按需调整的方案带来全面功能，造就无与伦比的自由空间。行李舱标准容积为447升，当后两排座椅全部放倒时，后舱可以构成一个平整空间，由此获得2,144升超大行李空间。无论运载大件行李，或多人远游，空间皆绰绰有余。

### 静音座舱设计，此时无声胜有声

英菲尼迪JX采用先进的高强度车身技术，大大减少共振噪音，在怠速、起步、行驶中确保了良好的静音性，即使高速行驶中，第一排乘客也可以轻松与第二、第三排乘客清晰交流。而排气系统的通道设计，则进一步优化了听感，令引擎音色更为悦耳。



## 至崇礼遇 尽现于举手投足间

关于尊崇礼遇的定义，并非在表面上展耀奢华。  
而是洞悉内心深处，完善于每一个细小的应用，这才是款待真谛。

全新IX的舱内地板没有台阶与隆起，非常便于第三排出入，更独有英菲尼迪首创的便捷进入系统(EZ Entry)：只需轻轻向上提起第二排椅背侧面的拉手，即可令其滑动与倾斜，轻松让出充裕的上下车空间。即使第二排安装了儿童安全座椅，亦可毫不费力地调节，无需拆卸儿童座椅就可为第三排乘客提供宽敞的空间，为每一位后排乘客的进出带来便利。

与同级车型相比，英菲尼迪IX的第三排座椅空间更为舒适宽敞。椅背角度可调，从头部、肩部到腿部空间都较宽适，第二排座椅可前后移动140mm，进一步提升第三排腿部空间。舒展自如的体验，令IX成为实至名归的豪华七座SUV。



## 影响力 成就于内心动力

不以成败论英雄？但连续 14 年荣膺“世界十佳”的成绩可以另当别论。  
IX 以磅礴动力驱动庞然车身，同时也令您的疆界随心拓宽。

### VQ 系列发动机，名动车坛

英菲尼迪 VQ 系列发动机，连续 14 年间鼎沃德世界十佳发动机，业内仅有。IX 搭载的 VQ35 发动机，最大额定功率 204kW (277PS)/6,400rpm，最大扭矩 334N·m/4,400rpm，使得 IX 在任何区段皆游刃有余。

连续可变气门正时控制系统 (CVTCS)，优化了进、排气控制，尽释每一滴燃油能量。同时，该款发动机将高强度铝合金机身、正时静音链条等特点集于一身，成就强劲、高效、平顺、持久的动力表现，一切尽由掌驭。

### 带手动模式的 CVT 变速器

匹配于驰名发动机的 CVT 变速器，表现力同样光耀四射。它具有更为宽泛的齿比，同时具备了全智能化设计、运动调校加速响应、超高抗拉强度钢带传动及六档手动模式等优越功能，确保动力绵密释放，持续无间，令 IX 加速性能超乎所愿，且换挡平顺。在带来纯粹驾驶乐趣之余，也令舒适性和燃油经济性达至同级最佳。





## 风雨之途 又何妨好心情

因为前路并非总是坦途，才有了先征服而后快的人生意趣。  
执信念而行的进取者，当敏锐应对多方，在瞬息万变中掌控全局。



### 智能全时四驱系统

在全速域范围内，根据路况的不断变化，系统能将扭矩输出自动分配给前轮和后轮。正常模式下，100%的驱动力输出给前轮；如遇复杂路面，驱动力可向后轮进行传递，最大前后分动比为50%:50%。

本系统借助车辆上各种精密的传感器来进行动力分配，包括：轮速传感器、车轮转向角度传感器、引擎转速、横摆率传感器。通过这些传感器的输入信号，再经过电脑计算，如果车体的实际运行方向与掌舵方向发生偏离，系统将自动进行前后轮的动力分配。

### 英菲尼迪驾驶模式选择器

工艺精致、手感超卓的驾驶模式选择器，操作直观方便，它为驾驭者提供了Standard(标准)、Sport(运动)、Eco(节能)和Snow(雪地)共四种驾驶模式。根据选择不同，分别调校油门响应和变速箱换挡时机，让驾驶员从容面对不同路况，确保了动力性、通过性、燃油经济性的完美结合。



## 音律天地 有时更胜于窗外山水

入席，启行，轻触播放键，车内顿生一番新天地……  
IX 的三排乘客都将受到皇家剧院级的款待，  
每一坐席皆如身临演奏厅，心绪随乐章而起伏。

英菲尼迪 IX 全能版搭载的 Bose® 独立 5.1 声道高级音响系统，与整车同步研发，一体化设计。系统遵循了演奏厅的声场理念，多达 14 部高、中、低音扬声器遍布座舱，经全新的环绕式布局，同时完美解决了车内复杂的声波反射，令每一位乘客都沉浸在定位精准、音质剔透的美妙音乐中。高音之华丽圆润，中音之醇厚温和，低音之深沉澎湃，皆明晰悦耳。每当心爱的乐章萦绕车中，与一路风景相映，怎不感怀万千。

### 全新独立低音单元，不同凡响

IX 率先采用了独立低音单元，并应用了 Bose® 音频导波管扬声器技术。它在极小的机箱结构里装嵌了折曲导波管，从而显著提升了低频表现而无任何失真。即使在有限空间，您也能享受到不可思议的浩大音场，激荡无尽灵感。





**全景天窗** 全新的全景天窗是普通天窗的三倍，阔然开朗，采光优越。前天窗配备了倾斜和平行滑动两种开启方式，一键操控，灵活便捷。同时后天窗配备了电动遮阳帘，举手间轻点开关，即可随心开合，宜人之境顷刻而至。

**高级空调系统** JX配备的高级空调系统，具备自动内外循环控制功能，通过气味传感器探测车外的尾气、化工气味等，自动将空调循环模式切换为内循环。三区温控设计，为前后乘客营造出各自需求的独立温度环境。借助最新一代的等离子发生器，高效去除车内细菌与异味，并通过葡萄多酚过滤器消除99.5%的过敏物质，保障车室空气清新自然，如入雨后山林。

**前排空调座椅** 第一排空调座椅具备三档制冷与三档加热功能，系统通过制冷/制热单元和鼓风机，从座椅靠背和坐垫中分别吹出不同温度的空气，瞬间达到最心仪的驾乘环境，尊享身心怡然。

**后排移动娱乐系统** 前排头枕集成的双7英寸液晶显示屏，可根据外界光线自动调整亮度。双显示器支持独立播放、多源输入与无线耳机，供后排乘客融入各自的影音娱乐天地，一路精彩随行。

**第二排温度和音响控制** JX周全考量的设计，照顾了不同乘客需求。第二排乘客可以随手控制自己的气温环境及加热座椅，也可以对Bose®高级音响系统进行调控，满足个性化需求，一切随心所欲。

**电动及电吸后备箱** 电动尾门设有力矩感应装置，可实现防夹等功能。您不仅可以在车尾进行开合操作，亦可在驾驶席或利用智能钥匙进行操作。电吸功能将车门自动吸合直到完全关闭，杜绝了车门未关紧的隐患。独特的蜂鸣声提示功能，更起到了警示作用，完美诠释了英菲尼迪安全理念。



# 灵感科技 以心致诚

源自洞察，构思于缜密，预鉴于未来

**智能钥匙与一键式点火启动** 当您走近车辆时，无需从口袋中拿出智能钥匙，它就能与车辆进行通讯和匹配。当您接触门锁感应器后，它会发出打开车门或后备箱锁的信号。进入车内，轻触按钮即可启动发动机。同时，英菲尼迪 JX 具备的两套个性化记忆系统，将向座椅、方向盘与外部后视镜发出指令，自动调整到您最习惯的位置，空调、音响系统，也将同步进入您最钟爱的模式。

**40G 硬盘导航系统** 不仅提供精准的导航系统，更拥有 9G 的海量音乐存储空间，您喜爱的音乐可尽纳其中。

**蓝牙免提电话系统<sup>1</sup>** 在您进入汽车的一刻，车载免提电话系统将自动将您的手机(与系统兼容)和车载电脑系统连接，您可以通过车辆的音响系统拨打和接听电话。在整个过程中，双手无需离开方向盘，视线也无需离开前方路面。

**实时道路交通信息系统 (RTIC)<sup>2</sup>** 作为更直观、精确的导航方式，它结合了触屏式英菲尼迪导航系统，利用彩色标识系统指示交通流量，反映实时路况，助您选择捷径，极大优化驱车时间。

**Infiniti Connection 互动式车载信息通信系统** 车行天下，服务有求必应，与您零距离相伴。本系统集成了防盗安全、道路救援、紧急呼叫、目的地设置及实时路径检索等功能，如同一个强大的私家服务团队与您左右相随，时刻提供行车、商务资讯、环保驾驶等全面服务。一对一的远程服务专员，呈献人性化的尊贵体验，款待至诚至美。

**ECO Pedal 节能踏板** 英菲尼迪独有技术，全球首创节能科技。在 ECO (节能) 模式下，当电脑分析出踩踏油门的力道过猛，将影响燃油经济性时，仪表盘警示灯随即亮起，同时油门踏板提供回馈力，提醒驾驶者踩踏油门的力度。它不仅有助于节省 5% 以上的油耗，也令驾驶更为舒适、安全。



<sup>1</sup> Bluetooth® 蓝牙免提电话系统需配备与蓝牙系统兼容的手机，并事先对蓝牙手机进行预设。

<sup>2</sup> 实时道路交通信息系统只适用于北京、上海、广州、深圳等已经开通实时交通信息的城市，具体适用的城市及适用的区域请咨询当地经销商。



# 英菲尼迪安全屏障系统 周备呵护全程

英菲尼迪的安全屏障系统，是一种综合安全保护方式。它经历了严格的碰撞测试，每台车上配备50多项标准安全装置、实用的高级安全技术和儿童专属保护项目，全方位安全技术共同协作，在车辆四周构建多重安全屏障。安全屏障系统的设计和开发成果，广泛应用于英菲尼迪车型，完备保护您和乘客的安全。



## 知进退者 处处从容无忧

前瞻者，必须确保后顾无忧。首次搭载于JX的倒车碰撞预防系统(BCI)<sup>1</sup>，仿佛为驾驶者配备的智能助手，它严密审视倒车时的状况，甚至为您施加制动。

JX作为七座SUV的长阔身躯，在安全方面已为您摒除任何隐忧。英菲尼迪创新研发的倒车碰撞预防系统(BCI)，结合雷达和声纳探测，监测到车辆后方及后侧方区域内有移动物体经过时，即通过提示灯和蜂鸣音警告，并协助驾驶者踩下制动，有效预防倒车过程中的碰撞事故。您的每一段轻松无虞的旅程，都源自万无一失的缜密设计。

<sup>1</sup> 倒车碰撞预防系统(BCI)不能探测到车后所有物体。请在移动车辆之前务必检查周围环境。该系统不能取代正常倒车所需要的程序。倒车前请一定要转头查看周围环境。该系统的表现可能因环境而有所不同。



## 身未动 已环顾四周

英菲尼迪呈献车坛的全景式监控影像系统 (AVM)<sup>1</sup>，将车身四周情形展现于眼前，一切了如指掌，尽览无余。化繁为简，为英菲尼迪工程师的理念之一。

全景式监控影像系统 (AVM)，作为业内首创技术，使得泊车过程更得心应手，无比轻松。在停车过程中，车身四周隐蔽安装的 4 个摄像头各自进行拍摄，四个方向的影像经处理后显示于中控台显示屏，形成完整的俯视图像，令周边物体尽收眼底，自信把握泊车空间。

IX 搭载的全景式监控影像系统 (AVM)，集成全球首创的动态物体探测功能 Moving Object Detection (MOD) 通过车身四周的摄像头和相应程序，探测车辆周边的移动物体。一旦有移动物体进入探测范围内，系统即进行声音报警，同时全景式监控影像系统将在显示屏上予以提示，相应位置上会自动点亮，引起驾驶者注意并采取相应措施以保证安全。



<sup>1</sup> 全景式监控影像系统 (AVM) 只是一种泊车辅助设备，它不能完全消除盲点或对移动物体发出警告。因此，在移动车辆前请务必检查您的周围环境。



**全速段智能巡航系统 (ICC with Full Speed Range)<sup>1</sup>** 设定好巡航速度后, 激光传感器和数码测距装置可探测到前方车辆, 与之保持选定的车距。即使本系统关闭, 激光传感器也将继续监控车距, 并与预警制动辅助系统协同, 在紧急情况下实现更快制动。英菲尼迪JX的智能巡航系统可在0到145km/h的全速范围内工作, 在非紧急情况下巡航时, 亦可视前车情况而将车辆完全刹停, 大大减轻驾驶者的操控强度。

**车距控制辅助系统 (DCA)<sup>2</sup>** 作为业内首创的系统, 帮助驾驶者控制本车与前方车辆安全距离。借助雷达探测与前车距离和两车相对车速, 如果驾驶者释放油门踏板或离开油门, DCA 会施加制动; 如探测到需要刹车, 警告灯、警报音将会提示, 随即油门踏板会产生反作用力, 帮助驾驶者切换为刹车动作。在城市拥堵的驾驶环境下, 本系统尤为体贴适用。

**前部碰撞预警系统 (FCW)<sup>3</sup>** 该系统通过激光测距雷达时刻监测前方车辆, 判断本车与前车的距离、方位及相对速度, 当存在潜在碰撞危险时, 在仪表板上显示警告图样, 并发出警示音, 对驾驶者进行警告, 规避事故。

**智能刹车辅助系统 (IBA)<sup>4</sup>** 该主动安全系统持续监控前方车辆或静止物体的接近速度。如果驾驶者没有对前部碰撞预警系统发出的警告采取适当的措施, 智能刹车辅助系统就会协助驾驶者踩下制动来减低碰撞速度, 减轻碰撞事故对乘员的伤害程度。



<sup>1</sup> 全速段智能巡航系统 (ICC with Full Speed Range) 不是碰撞避免或碰撞警报设备。它只能在路况较好的公路上使用; 它不适合在交通拥挤的区域或城市道路上使用。该系统将不能自动制动以实现停车。如果未能及时制动将会造成事故。

<sup>2</sup> 车距控制辅助系统 (DCA) 并非防止撞车系统, 如果前车突然刹车或有车突然插入行驶车道, 驾驶者必须进行刹车。使用系统时, 请保持驾驶警觉。

<sup>3</sup> 前部碰撞预警系统 (FCW) 本身不会采取任何制动措施去避免碰撞或控制车辆。

<sup>4</sup> 智能刹车辅助系统 (IBA) 不是一个防撞系统。仅适用于路况良好的公路, 它不适合在交通拥挤的区域或城市道路上使用。该系统将不能自动制动以实现停车。如果未能及时制动将会造成事故。





车道偏离警告系统 (LDW) 及车道偏离修正系统 (LDP)<sup>1</sup> 车道偏离警告系统在车速超过 70km/h 时启动, 它通过车辆前部摄像头检测车辆前方的行车线, 当车辆偏离车道时, 将以提示灯与蜂鸣音警告, 若方向灯在使用中, 则不会出现提示, 本系统设有开关, 可自主控制。

车道偏离修正系统为车坛领先采用, 它结合车辆动态控制系统 (VDC), 通过控制相应一侧车轮的刹车, 使得车辆回到正确的车道。如果驾驶者因紧急状况有意离开行车道, 此系统也会随之暂停。

盲区警示系统 (BSW) 及侧面碰撞修正系统 (BSI)<sup>2</sup> 盲区警示系统为业界首创的防撞预警技术, 本系统对车辆邻近车道的盲区严加监测, 可在追尾前车、无意识驶离车道、并线侧碰等事故有可能发生时, 对驾驶员及时发出声音和灯光警示。

侧面碰撞修正系统, 为英菲尼迪首创。行驶过程中, 如果装置在车辆两侧的传感器感应到有其它车辆在侧面的盲区出现, 同时又检测到两车间的距离越过了安全范围, 系统就会发出警示; 如果驾驶者未及时作出任何应对, 车辆动态控制系统会调整动力输出, 对某侧车轮进行轻微制动, 从而协助驾驶者回归安全的行车道。

G Coupe

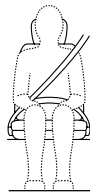
JX

<sup>1</sup> 车道偏离警告系统 (LDW) 及车道偏离修正系统 (LDP) 只在路面车道标识清晰的道路上起作用, 且不能防止失控事故的发生, 请参考用户手册获取更多信息。

<sup>2</sup> 盲区警示系统 (BSW) 及侧面碰撞修正系统 (BSI) 不能替代正常车道变更时需要注意的事项和过程, 请注意该系统并不能防止由于粗心驾驶或危险驾车所引起的事故, 并且不能保证能检测到车辆附近所有的车辆和物体。



**座椅安全带预紧器** 预紧器可在正向碰撞事故中拉紧前座椅安全带，而限力装置可减轻前排乘客承受的安全带作用力。所有后排乘客，包括中央乘客，都可受到3点式座椅安全带的有效保护。



**主动式安全头枕(AHR)** 在遭遇后方碰撞事故中，前排主动式安全头枕可向前移动，以便支撑头部，减轻前排乘客的颈椎损伤。



**刚柔组合车身结构(Zone Body)** 该结构将车身分成碰撞缓冲区和安全保护区域。发生碰撞时，通过车底板上设置的超高强度分散轨道，能量沿着预设方向被快速分散与吸收，大幅降低对乘员舱的冲击；同时乘员舱为刚性结构，采用抗拉强度极高的高刚性材料，最大限度保护座舱的安全空间。

**英菲尼迪高级智能安全辅助气囊系统(AABS)<sup>1</sup>** 具有座椅安全带传感器和乘客分类传感器的双级气囊，能够根据碰撞的严重程度和座椅安全带的使用情况调节气囊膨胀速率。如果前排座椅上没有乘客，传感器将会停用气囊。

**牵引力控制系统(TCS)** 英菲尼迪的牵引力控制系统可以辅助增强后轮在加速时的抓地力，在感应到车轮空转时降低发动机的功率输出，减少车轮打滑，以增强驱动力。

**车辆动态控制系统(VDC)<sup>2</sup>** 与牵引力控制系统共同发挥作用，车辆动态控制系统将汽车的实际性能与驾驶者的操作相比较，调整动力输出，并向单个车轮施加适当的制动压力，以避免转向过度或不足，让一切尽在掌握。

**主动循迹控制系统(ATC)** 系统可以依据驾驶者的操作，通过轮速传感器、转向角传感器、横摆率/G传感器来判断驾驶者是否在进行转弯操作，并在车辆动态控制系统的配合下，适当调整4个车轮的制动力及扭矩输出，控制车辆在弯道运行姿态，帮助驾驶者顺利过弯。

**轮胎气压监控系统(TPMS)<sup>3</sup>** 轮胎气压值比正常胎压减少25%时，系统会通过行车电脑显示屏和仪表盘进行报警。JX车型搭载的胎压监测系统可以实时在行车电脑上显示每个车轮的胎压。在给轮胎充气时，车内系统具有声音提示功能，引导客户正确充气到指定压力值。

**LED尾灯** 快速响应型LED尾灯，比普通尾灯亮得更快，可更迅急提示后方司机您正在刹车。

<sup>1</sup> 气囊仅作为一个辅助安全系统，请始终系好您的座椅安全带。即使具备乘员分类传感器，后排儿童安全设备也不能安装在前排乘客座椅上。并且所有12岁及以下的儿童都应乘坐于后排座椅，根据体型受到儿童安全装置或安全带的妥善保护。气囊将仅在特定事故时起膨胀作用。请参见您的车主手册以获详情。

<sup>2</sup> 车辆动态控制系统(VDC)不能防止因突然转向、粗心或危险的驾驶行为所引起的事故。请始终保持安全行驶。

<sup>3</sup> 轮胎气压监控系统(TPMS)并不能完全替代常规的轮胎气压监测。



## 规格

|                |   |                 |
|----------------|---|-----------------|
|                | <b>JX35 卓越版</b>   | <b>JX35 全能版</b> |
| <b>动力</b>      |   |                 |
| 引擎             | VQ35 3.5升 (3,498cc)V型6缸，铝合金缸体和缸盖                                  |                 |
| 气门结构           | 双顶置凸轮轴(DOHC)，每缸4气门，凸轮轴精细抛光。钢制进气阀和排气阀。连续可变气门正时控制系统(CVTCS)优化了进气和排气。 |                 |
| 最大额定功率         | 204 kW (277PS) / 6,400 rpm  |                 |
| 最大扭矩           | 334 N·m / 4,400rpm  |                 |
| 变速器            | 带手动模式的CVT无级变速器  |                 |
| 驱动模式           | <b>前轮驱动</b>   | <b>智能四轮驱动</b>   |
| <b>操控</b>      |   |                 |
| 转向类型           | 车速感应式可变助力方向盘  |                 |
| 最小转弯直径         | 11.5 m  |                 |
| <b>悬挂系统及制动</b> |   |                 |
| 前              | 独立麦弗逊式悬架，双流路减震器及横向稳定杆   |                 |
| 后              | 独立多连杆式悬架，双流路减震器及横向稳定杆   |                 |
| 制动             | 具有4轮4通道ABS的通风盘式制动系统   |                 |
| <b>轮圈及轮胎</b>   |   |                 |
| 轮圈             | 5辐铝合金轮圈7.5×20英寸   |                 |
| 轮胎             | 高性能轮胎235 / 55R20  |                 |
| 备胎             | 18英寸备用胎T165 / 90D18   |                 |
| <b>尺寸</b>      |   |                 |
| 全长             | 4,997 mm  |                 |
| 全宽             | 1,960 mm  |                 |
| 全高             | 1,750 mm (含车顶行李架)   |                 |
| 轴距             | 2,900 mm  |                 |
| 轮距(前 / 后)      | 1,668 mm / 1,668 mm   |                 |
| <b>重量和容积</b>   |   |                 |
| 整备质量           | 1,960 kg  | 2,072kg         |
| 油箱容积           | 74 L  |                 |
| 燃油消耗(综合工况)     | 10.7 L / 100 km   | 11.1L/100km     |
| 乘员数            | 7人  |                 |
| 配重比(前 / 后)     | 55 / 45   |                 |
| 后备箱行李标准空间      | 447 L   |                 |
| 第三排放倒          | 1,277 L   |                 |
| 第二、三排座椅放倒      | 2,144 L   |                 |

## 配置


|   |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
|   | <b>JX35 卓越版</b> | <b>JX35 全能版</b> |
| <b>内部配置</b>   |                 |                 |
| 英菲尼迪智能钥匙及一键式点火启动  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 三区域温控高级空调系统，配备花粉过滤器   | <b>•</b>        | <b>–</b>        |
| 三区域温控高级空调系统，配备高浓度等离子发生器、葡萄多酚滤芯，自动内外空气循环模式                               | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| 自动防眩目内后视镜   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 置于前排中央扶手下方的后排加热通风口(带后排温度控制及显示)  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 120V电源插口  | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| 开关带有照明功能的电动车窗   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 带防夹功能的一触式升降全车窗  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 全景天窗(前天窗为一键启合、电动滑行式，后天窗带电动遮阳帘)  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 速度感应式自动门锁   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 车窗及天窗锁止用电源延时  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 正、副驾驶席配有带票夹和照明功能的遮阳板 / 梳妆镜  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 顶置眼镜盒   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 前双顶部地图灯, 后座椅双阅读灯  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 双前座椅后部储物袋及位于前排车门侧部的储物盒  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 前排中央扶手2个，第二排中央扶手2个，第三排4个，共8个杯架  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 前排和第二排座椅中央扶手  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 前后座脚垫   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 后备箱网袋系钩   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 后排移动娱乐系统(DVD / AUX / USB播放，双7英寸液晶显示屏，无线耳机，遥控器)                          | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| 节能踏板(ECO Pedal)   | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| <b>座椅和装饰</b>  |                 |                 |
| 第三排座椅   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 高级真皮内饰  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 高级真皮座椅  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 驾驶员座椅、方向盘与外部后视镜一体联动   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 真皮多功能方向盘  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 带腰部支撑的8向电动调节驾驶员座椅，6向电动调节副驾驶座椅   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 驾驶席座椅记忆功能   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 前排座椅加热  | <b>•</b>        | <b>–</b>        |
| 前排空调座椅  | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| 后排座椅加热  | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| 60 / 40可分割式二排座椅   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 高级枫木实木面板  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 可折叠且向前放平的第二和第三排座椅   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| <b>音响系统</b>   |                 |                 |
| 12扬声器的Bose®音响系统，与整车同步研发，一体化设计，2.0声道。配备AM / FM收音机以及MP3播放功能，以及辅助音频输入USB接口 | <b>•</b>        | <b>–</b>        |
| 14扬声器的Bose®音响系统，与整车同步研发，一体化设计，5.1声道。配备AM / FM收音机以及MP3播放功能，以及辅助音频输入USB接口 | <b>–</b>        | <b>•</b>        |
| 车速感应自动音量控制  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| <b>仪表盘和操控装备</b>   |                 |                 |
| Infiniti Connection 互动式车载信息通信系统   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 中文菜单  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 电子冷光发光仪表盘   | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 电动调节倾斜 / 伸缩方向盘  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |
| 方向盘带巡航、音响、电话按键  | <b>•</b>        | <b>•</b>        |

注：• 有此装备，– 无此装备



|  |  |  |
|--|--|--|
|  | <b>JX35 卓越版</b>                                    | <b>JX35 全能版</b>                                    |
| 蓝牙免提电话系统   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 具有剩余燃料里程范围和外部温度显示的多功能行车电脑                                | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 8英寸彩色车辆信息显示屏，显示信息包括：音响及空调控制，保养提示及燃油经济性，导航信息等             | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 英菲尼迪硬盘导航系统(40GB)及9G海量音乐空间                                | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 实时道路交通信息系统   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 全景式监控影像系统(AVM)   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| <b>外部配置</b>  |  |  |
| 高亮度双氙气前大灯  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 前大灯自动水平调节系统  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 前 / 后雾灯  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| LED尾灯和中央高位刹车灯  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 液压支撑式铝合金引擎盖  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 后部集成式扰流器   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 防紫外线隔热玻璃   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 后排私密玻璃   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 后车窗配备有间歇式雨刷器   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 带电加热和记忆功能的电动折叠可调外后视镜，在车辆进退时自动调至相应状态                      | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 感应式迎宾照明  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 车速感应式雨刷器   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 雨量感应式雨刷器   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 电动及电吸后备箱   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 铝合金车顶行李架   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| <b>安全—乘客保护</b>   |  |  |
| 英菲尼迪高级智能安全辅助气囊系统(AABS)                                   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 座椅侧向安全辅助气囊和顶置式侧向安全辅助气帘                                   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 座椅高度可调3点式、带预紧器和限力装置及紧急锁紧式卷收器(ELR)的座椅安全带                  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 前排座椅安全带配备预紧器、限力装置和安全带佩戴提醒装置                              | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 儿童低支撑点安全座椅系统(LATCH)，有助于便捷、正确地安装儿童保护座椅                    | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| <b>安全屏障系统及事故防范</b>                                       |  |  |
| 全速段智能巡航系统(ICC with Full Speed Range)                     | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 车距控制辅助系统(DCA)  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 前部碰撞预警系统(FCW)及智能刹车辅助系统(IBA)                              | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 车道偏离警告系统(LDW)及车道偏离修正系统(LDP)                              | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 盲区警示系统(BSW)及侧面碰撞修正系统(BSI)                                | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 倒车碰撞预防系统(BCI)  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 主动循迹控制系统(ATC)  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 电子制动力分配系统(EBD)   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 四轮防抱死制动系统(ABS)   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 车辆动态控制系统(VDC)  | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 牵引力控制系统(TCS)   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 轮胎气压监控系统(TPMS)   | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| <b>安全—防盗安全</b>   |  |  |
| 远程无钥匙进入系统，可选择对驾驶员车门或所有车门进行开启                             | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 英菲尼迪车辆锁定系统，在点火钥匙中嵌入编码应答芯片。没有正确的钥匙和编码信号时，发动机控制的电脑将禁止启动发动机 | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 电池省电模式，在用电设备忘记关闭一段时间后，将自动切断电源                            | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |
| 车辆安全系统，在探测到意外侵入时，将发出声音报警                                 | <div><span><span><span></span></span></span></div> | <div><span><span><span></span></span></span></div> |

## 颜色

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <b>车身颜色</b>   |   |   |  |
|  |  |  |  |
| <b>莹贝白 (QAA)</b>  | <b>冰川蓝 (FAI)</b>  | <b>水亮银 (K23)</b>  |  |
|  |  |  |  |
| <b>墨竹青 (EAI)</b>  | <b>暮色红 (NAB)</b>  | <b>晶钻灰 (K50)</b>  |  |
|  |   |   |  |
| <b>琉璃黑 (KH3)</b>  |   |   |  |

##### 内饰颜色

|   |   |   |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <b>米色真皮 (C)</b>   | <b>黑色真皮 (G)</b>   | <b>棕色真皮 (P)</b>   |

##### 内饰面板



| JX35        | 莹贝白                   | 冰川蓝                   | 水亮银                   | 墨竹青                   | 暮色红                   | 晶钻灰                   | 琉璃黑                   |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>米色真皮</b> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>黑色真皮</b> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| <b>棕色真皮</b> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

<sup>[1]</sup> 由于印刷原因，颜色可能与实物略有不同，请于当地的英菲尼迪经销商处查看实际颜色。

<sup>[2]</sup> 本型录包括的所有图像、照片和规格参数都根据最新的产品信息制定，一些车辆的零部件无法正常显示，以及一些精品的选择，都请以所见实车和实物为准。

<sup>[3]</sup> 日产(中国)投资有限公司有权在任何时候对英菲尼迪车型的价格、颜色、材料、设备、规格和型号作出变动，包括停止生产车型或相关配件。

<sup>[4]</sup> 有效性和交货时间可能因为特殊型号和配件组合而变化。对于信息的有效性，附加选择和精品部件，请与当地的英菲尼迪经销商联系。

<sup>[5]</sup> Bluetooth®(蓝牙)的商标和图标都归Bluetooth SIG, Inc. 所拥有，在本型录中日产(中国)投资有限公司拥有对此标识的使用权。

<sup>[6]</sup> 日产(中国)投资有限公司拥有对Infiniti英菲尼迪名字、商标、产品名称和标语的使用权。





愉悦而静逸的个性化客户体验

## 英菲尼迪 致情致盛, 完美体验 Total Ownership Experience®

入席英菲尼迪座驾的那一刻, 您才会真切地体会到拥有一部英菲尼迪的乐趣。我们的目标, 就是保证车主在每个细节都体验到我们的真诚回报。致情致盛, 完美体验 Total Ownership Experience® 是一种对于专业性和客户服务的最终承诺。善于为顾客赢得宝贵时间, 尊重每位顾客的个性化需求, 是英菲尼迪一直提供的附加价值。

Total Ownership Experience® 是每个英菲尼迪员工都全力支持的承诺, 也是我们的文化理念——优质服务是高品质汽车附加价值中不可缺少的一部分。

**客户受益** 拥有英菲尼迪, 您将会感受到我们的专注为您带来的服务承诺, 4年/10万公里(先到者为准)的新车保修政策<sup>1</sup> 展示了英菲尼迪高质量承诺和信心; 24小时道路救援服务<sup>2</sup> 通过标准以及高端的服务套餐担保您出行无忧; 高价值保险服务满足您多样化的保险需求, 使 Total Ownership Experience® 的利益最大化。

**零售环境** 英菲尼迪展厅为您提供丰富生动的产品信息, 凭藉高雅而舒适的环境体验, 悉心创造英菲尼迪现代豪华汽车的品牌意境, 令其设计精神与您自然共鸣, 无论外在感官还是内在感受, 尽皆美轮美奂。

**销售和售后服务流程** 在您购买英菲尼迪以及享受售后服务的过程中, 您会发现各环节有效结合成了一个流畅的销售和售后服务程序: 从拥有丰富专业知识的销售和售后服务顾问、优雅的购物环境到高效的业务洽谈, 乃至最终完美无瑕的车辆交付, 共同打造了创建持久性关系的第一步。英菲尼迪专业和周到的销售及售后服务流程将为您带来独特的体验, 为维护长久而融洽的顾客关系打下坚实基础。

客户服务中心热线:

**800-880-9090 / 400-880-9090**

<sup>1</sup> 此政策请参考英菲尼迪保修手册, 具体信息请垂询当地经销商。  
<sup>2</sup> 24小时道路救援服务在新车保修期48个月内均可享受, 相关信息请与英菲尼迪的当地经销商联系。